

**BOITIER ELECTRONIQUE D'ALLUMAGE EZ 115 K**

**Principe de l'autodiagnostic**

Le boîtier électronique d'allumage EZ 115 K (H75) est doté d'une fonction "AUTODIAGNOSTIC" qui lui permet d'identifier et de signaler des défauts éventuels pouvant survenir en cours de fonctionnement.

Ces défauts de fonctionnement seront visualisés sur le combiné de planche de bord par l'intermédiaire d'un témoin de contrôle (LED) (diode électroluminescente orange) (L32).

Le nombre de clignotements de ce témoin permet de déterminer l'élément du dispositif d'allumage défaillant.

**Fonctionnement du témoin**

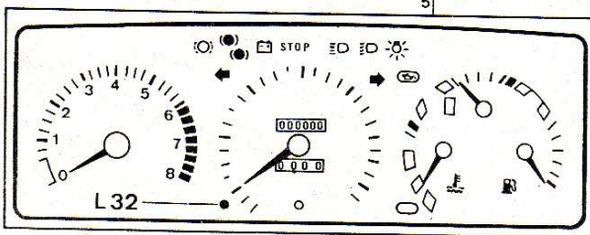
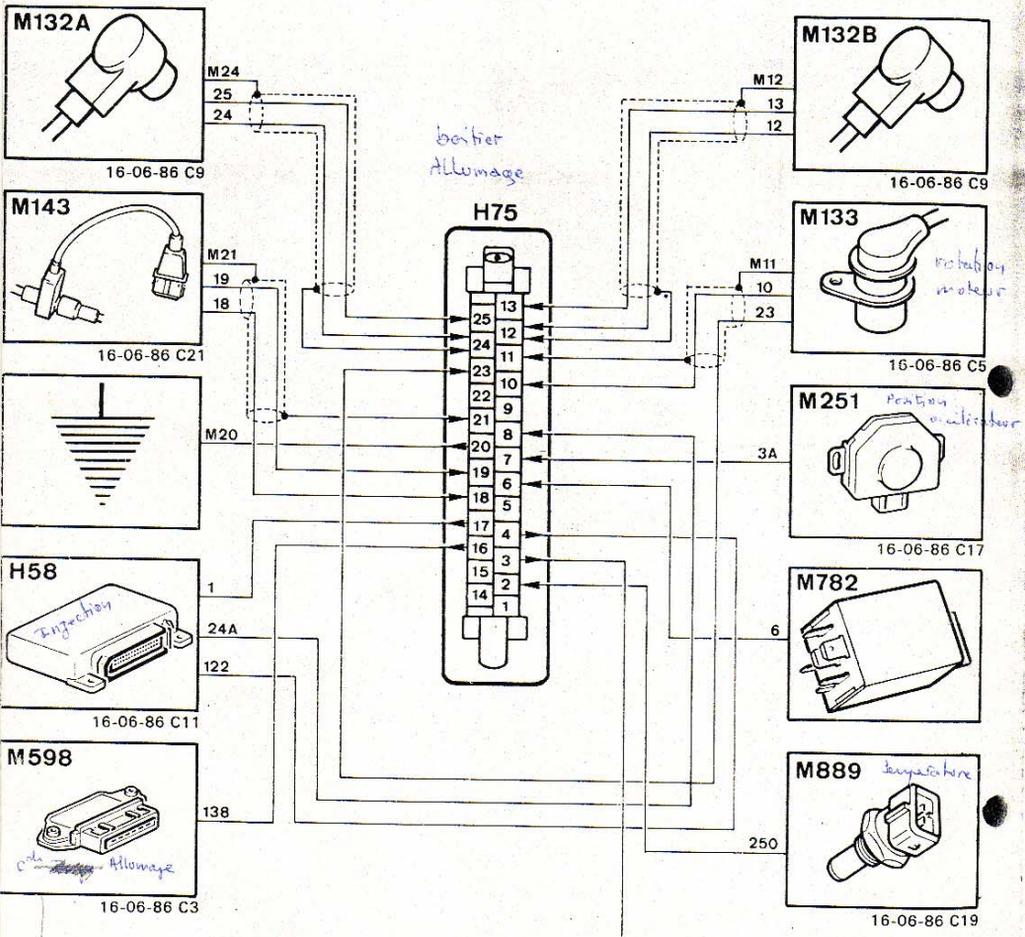
- Contact mis → témoin allumé
  - Après démarrage → témoin éteint
- } fonctionnement normal

Si le témoin reste allumé ou s'il reste éteint : contrôler son alimentation et sa mise à la masse.

- Allumage "fugitif" du témoin → FONCTIONNEMENT NORMAL
- Clignotement permanent du témoin → anomalie dans le dispositif d'allumage

Nombre de clignotements	Éléments défectueux
2	Thermistance injection
4	Capteur de cliquetis ou boîtier électronique
5	Signal de charge issu du boîtier électronique d'injection erroné
6	Capteur cylindre numéro 1

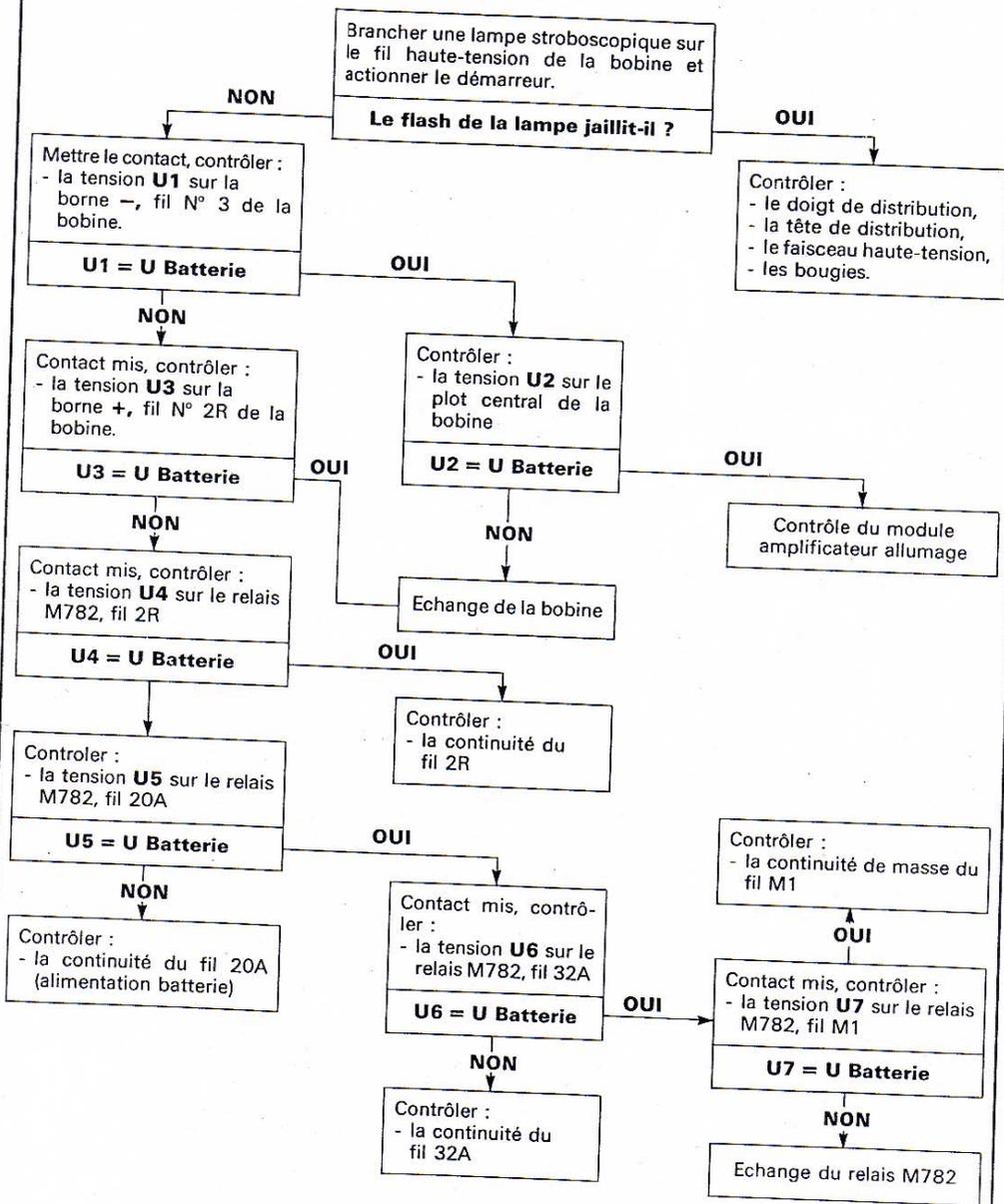




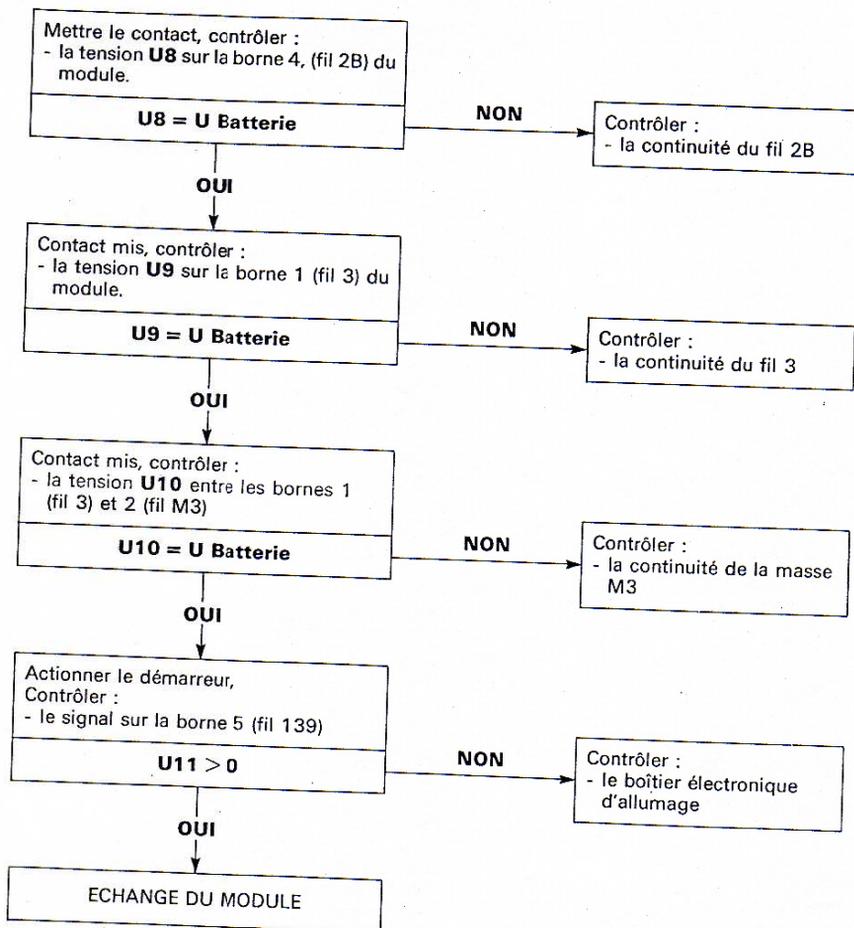
**NOMENCLATURE :**

- M45** - Batterie
- M50** - Bobine allumage
- H58** - Boîtier injection
- H75** - Boîtier d'allumage
- M132A** }  
**M132B** } Capteurs de cliquetis
- M133** - Capteur de régime
- M143** - Capteur cylindre numéro 1
- H229** - Contacteur antivol
- M251** - Contacteur papillon (ralenti + pleine charge)
- M598** - Module amplificateur allumage
- M889** - Thermistance injection
- L32** - Témoin cliquetis

**IMPORTANT** : DEPLIER la page 54 afin de disposer du schéma électrique.



**CONTROLE DU MODULE AMPLIFICATEUR ALLUMAGE**



**CONTROLE DU BOITIER ELECTRONIQUE D'ALLUMAGE**

